

Mazda 2 112.200 kuna



Honda jazz 100.900 kuna



Toyota yaris 118.465 kuna



Mali automobili danas moraju ostvariti velike ciljeve. Tako i nova mazda 2 želi biti bolja od svojih izravnih suparnika honde jazz i toyote yaris. Da li joj to i uspijeva, pokazat će ovaj test



Mala umjetnost za velegrad

Velika umjetnost često se sastoji od sitnica. I nipošto ne ovisi o formatu. Prisjetimo se samo drvacu bonsai, starih kućica s lutkama ili Schuco modela automobilčića - sve su to minijaturni formati koji u sebi skrivaju iznimnu umješnost.

Slično funkcioniraju tri mala japanska automobila premda smo u našoj usporedbi radije uzeli svakodnevno mjerilo 1:1. U stvarnosti to znači: da nisu duži od četiri metra, da imaju približno 90 KS te da im cijena ne prelazi 120.000 kuna. Još jasnije rečeno: mazda 2, honda jazz i toyota

yaris žele biti najveći na pozornici malih japanskih auta. Svaki za sebe. Po mjerama je u prednosti 3,90 metara dugačka mazda 2. Međutim, dodatni centimetri donose boljitak samo vozaču i suvozaču. U mazdi 2 sjedi se iznimno opušteno premda bi sjedeće površine dobro oblikovanih sjedala mogle biti duže i premda joj se volan (kao u jazzu) ne može podešavati po dubini.

Nasuprot tome, straga je nešto skućenije nego u suparnicima, osobito zato što je modernoj mazdi krov pet centimetara niži. A mogućnost da

mazda 2 bude prikladna i za putovanja u četvero postignuta je na štetu prtljažnika. Najveći među ovim mališanima prvi se, sa 250 litara, libi uzeti prtljagu - yaris (275 litara), a pogotovo jazz (380 litara) tu pružaju veće mogućnosti. Isto vrijedi i za umješnost preobrazbe mini-auta.

Veći angažman je Mazdin novi mali model pokazao na testnoj stazi. Lakonogo i agilno mališan je vozio krugove zahvaljujući serijski ugrađenom ESP-u koji nije dopuštao nikakve nesigurnosti, a uz dinamično-direktno upravljanje ležerno je nalazio

savršenu putanju. Voziti takav mali auto doista je uživanje. Uz to, iako nešto tvrde, mijenjanje stupnjeva prijenosa dobro surađuje, a suverene kočnice rade izrazito pouzdano.

Tu bi se, u zavojima osjetno ljuljajući i s mekanim upravljačem bez povratnih informacija kažnjeni jazz kao i odviše lako i nervozno upravljiv yaris mogli od mazde 2 odvojiti za klasu. K tome, elektronički čuvar ESP kod mazde uz opremu TE Pro dolazi serijski, kod yarisa zajedno s kontrolom trakcije dolazi uz doplatu od 6142 kune, a u jazzu se uopće ne isporučuje. ▶

■ Tri mala japanca (slijeva): mazda 2, honda jazz i toyota yaris u velikoj vožnji

Mazda 2 1.4



■ Suvremeno radno mjesto bez zagonetki te sa čudesno visoko smještenom ručicom mjenjača

■ Nasloni se preklapaju odvojeno, ali na podu ostaje veliko povišenje. Skroman prtljažnik sa 250 litara obujma



Toyota yaris 1.3



■ Modno stiliziran kokpit s nepraktičnim brzinomjerom u sredini. U stražnjem dijelu ima iznenađujuće puno mjesta

■ Razdijeljena stražnja klupa može se preklopiti jednim zahvatom te pomicati uzdužno

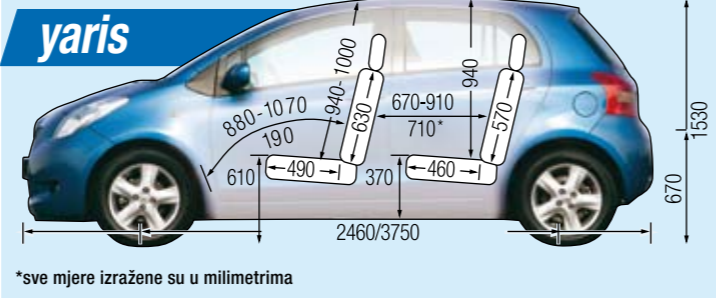
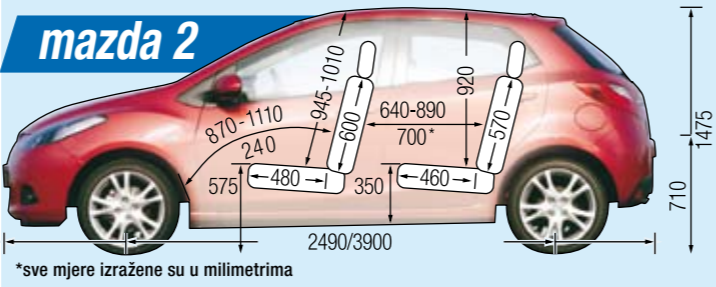
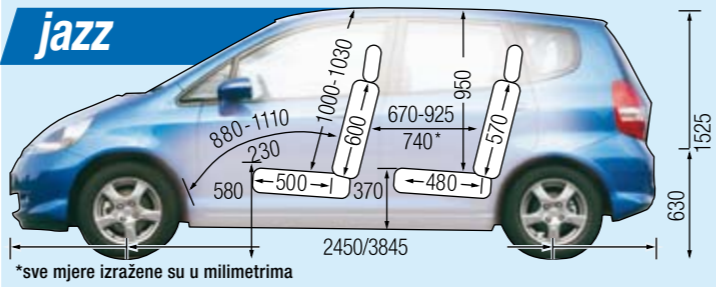


Honda jazz 1.4



■ Lijepo uređen nosač armature; radio je dopadljiv ne samo zbog zgodnog dizajna nego i zbog iznimno ugodnog opsluživanja

■ Jazz u prtljažniku ima najviše mjesta. Stražnja klupa se jednim potezom pretvara u ravnu površinu



Tehnički podaci	Honda	Mazda	Toyota
Motor	4 cilindra	4 cilindra	4 cilindra
Obujam	1339 ccm	1349 ccm	1298 ccm
Snaga/min	61 kW (83 KS)/5700	63 kW (86 KS)/6000	64 kW (87 KS)/6000
Okretni moment/min	119 Nm/2800	122 Nm/3500	121 Nm/4200
Mjenjač	ručni 5-stupanjski	ručni 5-stupanjski	ručni 5-stupanjski
Pogon	prednji	prednji	prednji
Kočnice	disk/disk	disk/bubanj	disk/disk
Gume	175/65 R 14 T	195/45 R 16 W	185/60 R 15 H
Potrošnja (tv. podatak)	5,7 l	5,4 l	6,0 l
Spremnik goriva	42 l	43 l	42 l
Obujam prtljažnika	380 l	250 l	275 l
EuroNCAP test	****	nije proveden	****
Jamstvo	3 godine/100.000 km	3 godine/100.000 km	3 godine/100.000 km
Troškovi	Honda	Mazda	Toyota
Prva registracija	978 kuna	978 kuna	978 kuna
Obavezno osiguranje	3558 kuna	3558 kuna	3558 kuna
Kasko osiguranje	5727 kuna	5588 kuna	5900 kuna
Godišnji porez	400 kuna	400 kuna	400 kuna
Cijena	100.900 kuna *	112.200 kuna	118.465 kuna

* na akciji do isteka zaliha

Mjerenja	Honda	Mazda	Toyota
0-50 km/h	4,2 s	3,7 s	3,8 s
0-100 km/h	12,9 s	12,2 s	11,7 s
0-130 km/h	22,2 s	22,1 s	20,8 s
60-100 km/h (4. st.)	11,4 s	12,9 s	11,9 s
80-120 km/h (5. st.)	16,8 s	20,7 s	20,0 s
Masa praznog vozila	1048 kg	1040 kg	1070 kg
Nosivost	442 kg	445 kg	410 kg
Krug okretaja	10,1 m	10,4 m	10,0 m
Put kočenja 100-0 km/h	40,8 m	37,6 m	38,1 m
Najveća brzina	170 km/h	172 km/h	170 km/h
Potrošnja na testu	6,4 l	6,2 l	6,4 l

Po motorima ne iznenađuje ni jedna od triju malih buba. Najbrže sprinta yaris sa 87 KS, koji nastupa spontano i tiho, ali se ne može reći da je izmislio radost vrtnje. Po tome je već bolje sa 86 KS u mazdi 2. Premda se taj motor, baš kao ni njegovi suparnici, ne ističe velikim okretnim momentom te ispod 3000/min reagira više suzdržano, on mazdu 2 okretno i mirno nosi krajolikom. Najbolje je ovo: ako baš mora, mali motor s četiri cilindra rado se zavrti do crvenog područja te pokaže čak i ponešto od sportskih svojstava.

Za vrtnju ni jazzu ne trebaju posebne molbe, njegove 83 KS riču s mazdom kao za okladu - pri tom je honda nešto glasnjija a prigušeni sportski ton povremeno nadomjesti grmljavinom.

Manirama se baš ne može pohvaliti ni jazzov ovjes. Tvrd japanski mini krutih nogu poskakuje preko neravnina i pukotina a zbog mekih amortizera istodobno se karoserija obilno ljulja. U cjelini,

ni mazda se na lošoj prometnici ne kotrlja puno bolje, ali su joj nevolji uzrok ponajprije opcijski ponuđene plitke 16-colericice. Zbog njih, zapravo ugodno dinamično podešena, dvojkla nimalo fino preskakuje preko udarnih rupa i poklopaca šahtova. Šteta. Naime, sa serijski isporučivanim gumama od 15 cola komfor je viši za najmanje pola klase.

Kako dobar ovjes može imati neki mini, pokazuje yaris. Dovoljno krut za izbjegavanje morske bolesti a ipak popustljiv prema nesavršenosti podloge i blag prema putnicima, yaris zna što se pristoji. Čak i u plaćanju. Naime, sa 118.465 kuna s ESP-om i metalik bojom toyota cijenom prednjači među suparnicima.

Mazda 2 s paketom opreme TE Pro stoji 112.200 kuna, ali ostaje posve u željenim okvirima. Unatoč skromnoj sigurnosnoj opremi Honda za svoj jazz traži 114.990 kuna. No, trenutno vrijedi akcijska cijena od 100.900 kuna što jazzu donosi pridjev najjeftinijeg.

Zaključak

Pozornica japanskih malih automobila ima novu zvijezdu: mazdu 2. Naočiti mini, čijom će se tehnikom okoristiti i sljedeća fiesta, u prednosti je zbog agilnih voznih svojstava. Na pobjede naviknuta toyota yaris tijesno zaostaje zato što, primjerice, u kočenju ne može držati korak. Već

pomalo sijedi jazz i dalje je uvjerljiv po prostranosti, ali se već veselimo njegovu nasljedniku u 2008. godini.



REZULTATI

MAZDA 1

- + Vozne osobine, upravljanje, kočnice, položaj za upravljačem
- Krug okretanja

TOYOTA 2

- + Odličan ovjes, prostranost straga, varijabilnost, performanse
- Kočnice

HONDA 3

- + Prostranost, varijabilnost, cijena, kvaliteta izrade
- Kočnice, sigurnosna oprema



Best buy: **HONDA**